

Анализ безопасности полётов АОН в Российской Федерации в 2012-2021

АОПА-Россия

23.04.2022 Конаково

Оговорки

- В некоторых случаях классификация не совпадает с МАК
- В презентации статистика по АОН и авиаработам
 - Коммерческие перевозки эксплуатантов с сертификатом не включены
 - Государственная и экспериментальная авиация не включена
 - ВС до 115 кг не включены
- Данные по АП занижены (скрыты)
- Данных по инцидентам практически нет

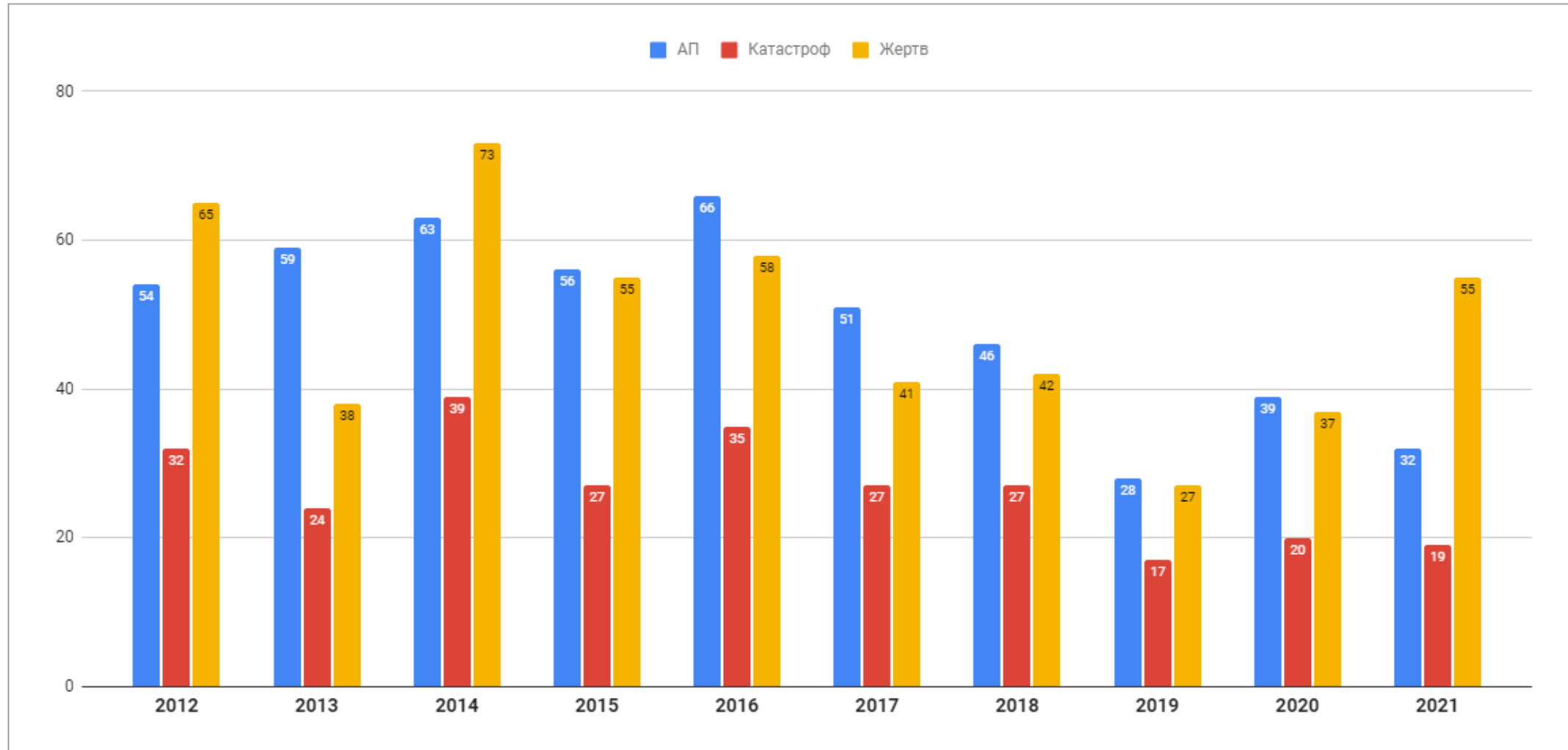
Терминология

- Авиационное происшествие (АП)
 - Повреждение ВС или смерть человека
 - Отличается от ИКАО и международной практики (серьезное телесное повреждение)
- Авиационное происшествие без человеческих жертв (АПБЧЖ) = Авария
- Катастрофа = АП с человеческими жертвами
- Чрезвычайное происшествие (ЧП)
 - То же что и АП, но без цели полёта
- Инцидент
 - Событие могущее стать АП
- Визуальные метеорологические условия (ВМУ)
 - > 1 км день, > 4 км ночь (п. 3.33 ФАП-128)
- Приборные метеорологические условия (ПрМУ)
- ПВП (VFR), ППП (IFR), ВМУ (VMC), ПрМУ (IMC)

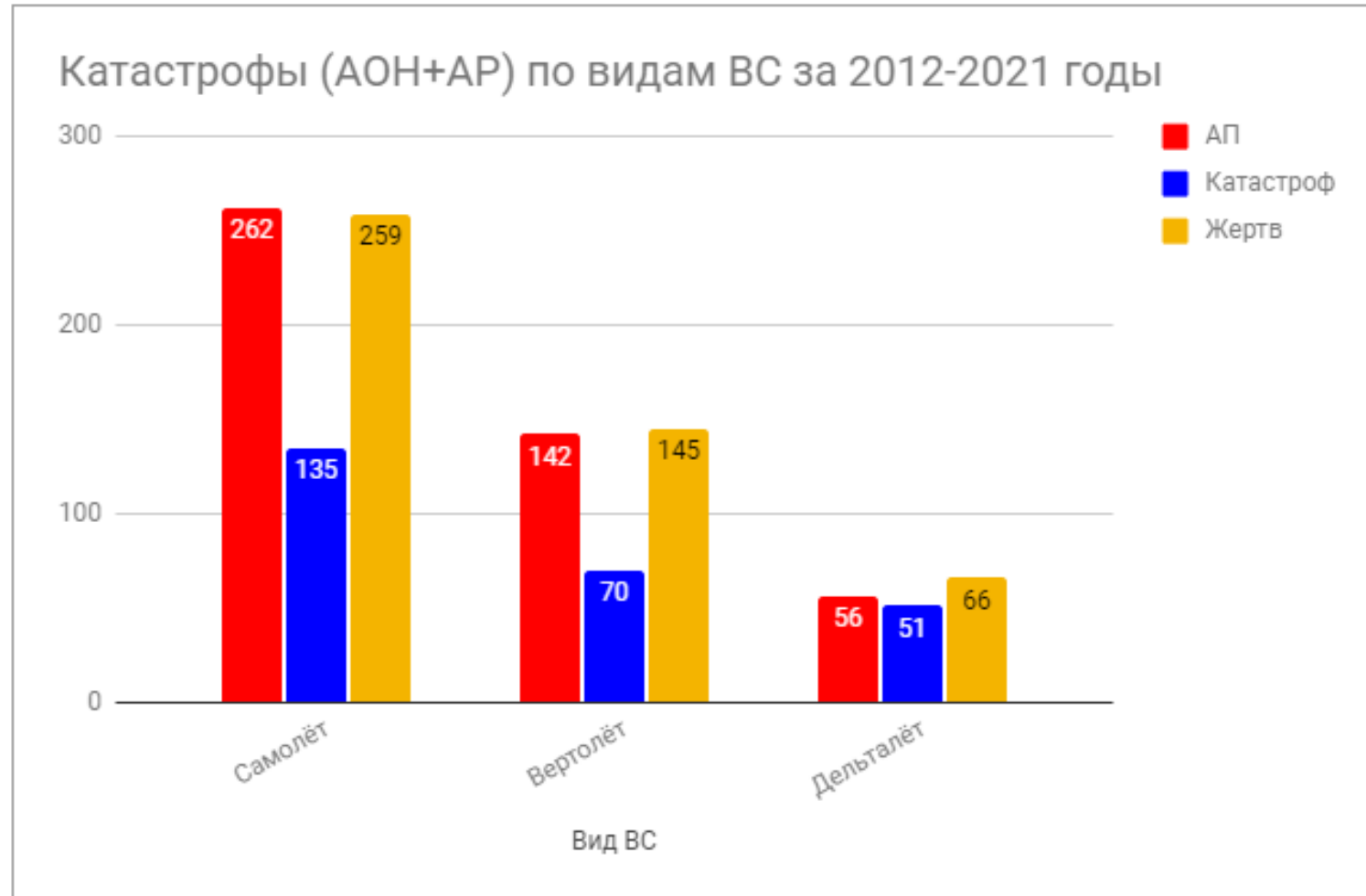
Общая статистика АП 2012-2021

- 494 АП, 267 катастроф, 491 погибших, 357 ВС списано (ГА, ДОСААФ, ФЛА, незарегистрированные)
 - Катастрофы: 165 ГА, 88 незарегистрированных, 13 ДОСААФ, 1 ФЛА

АП АОН+АР 2012-2021



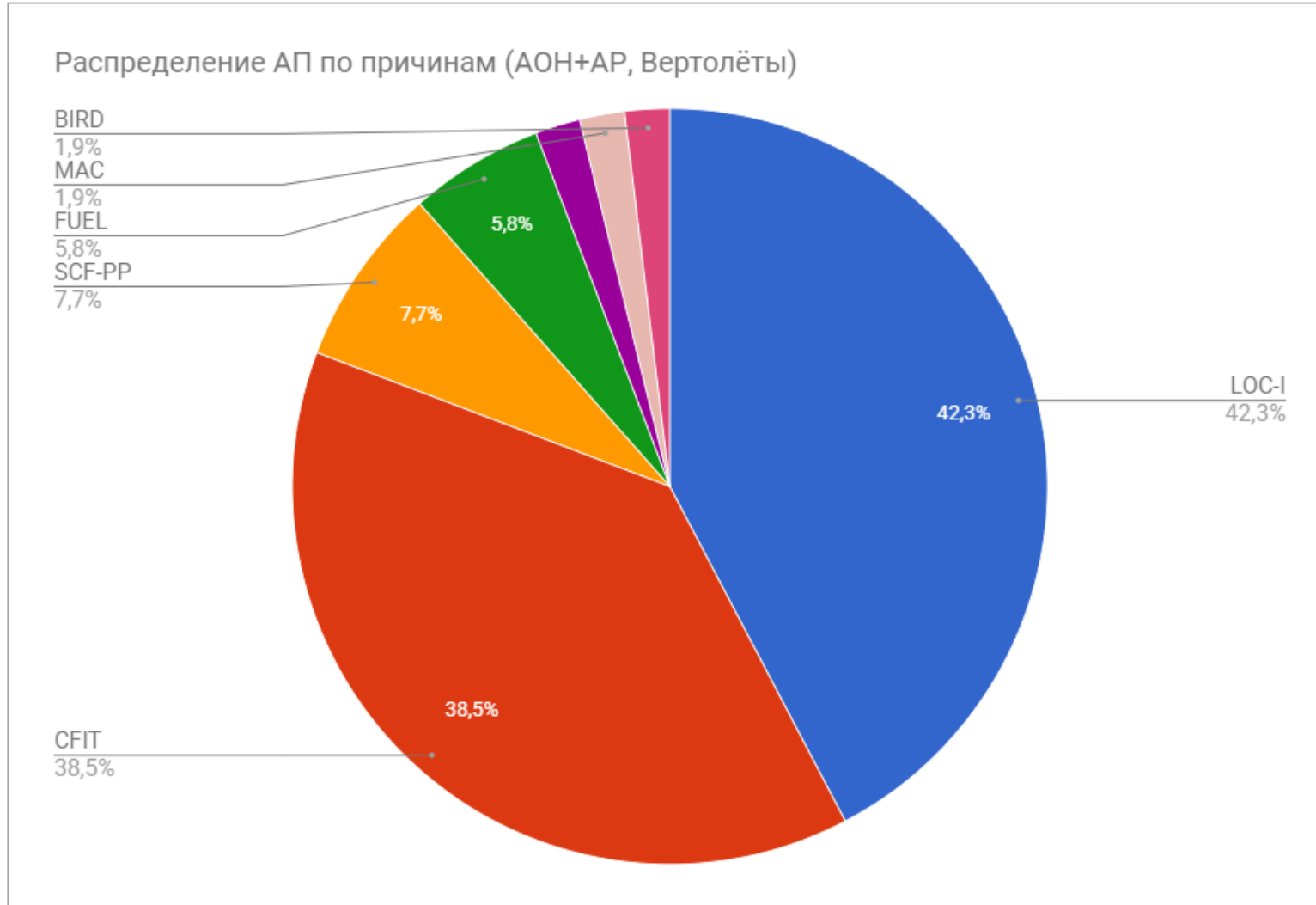
Виды ВС



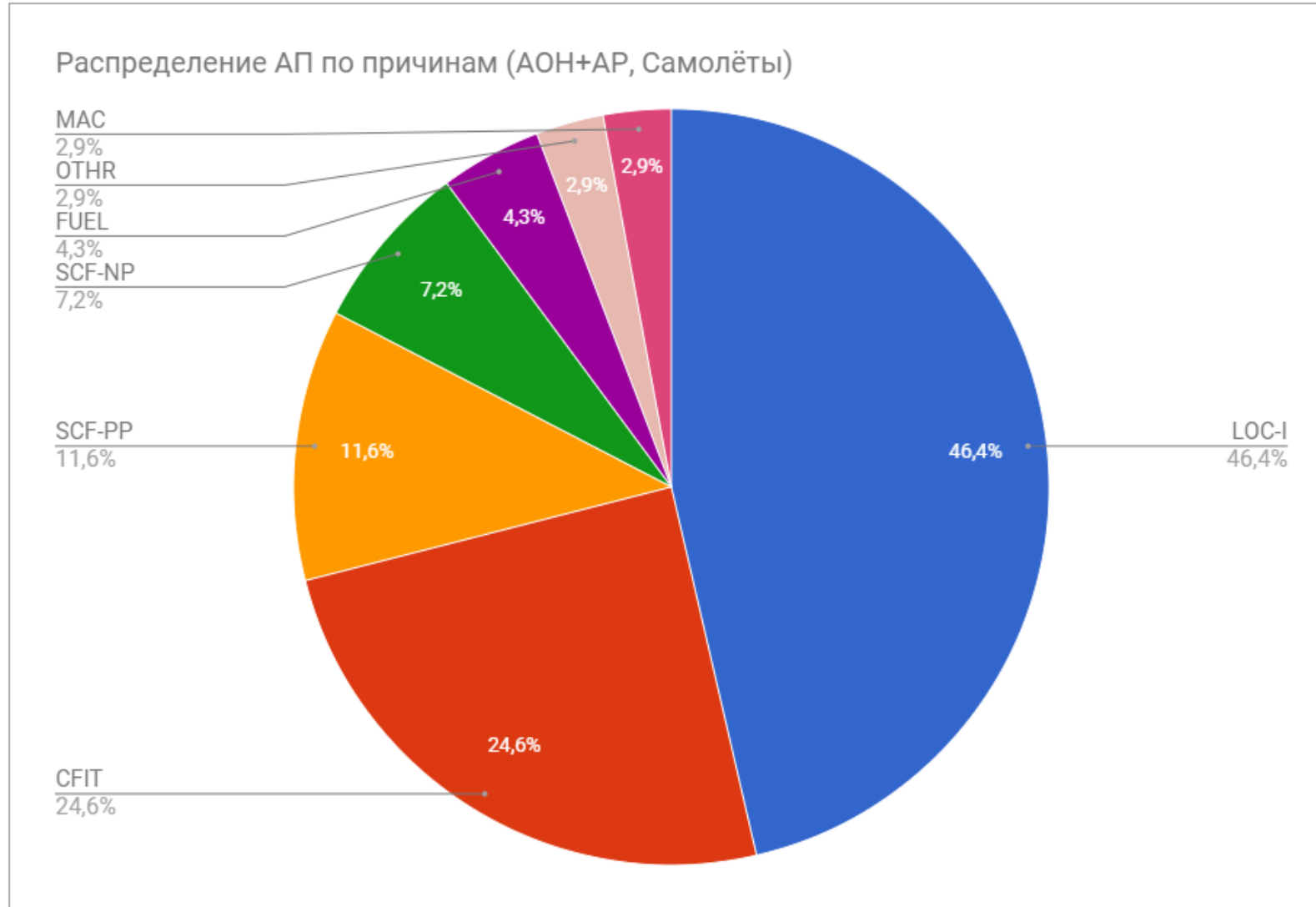
Причины

- Вертолёты – ПВП в приборных метео-условиях
- Самолёты – сваливание
 - АХР - провода

Вертолёты 2012-2021



Самолёты 2012-2021



Спасибо