

# Семинар

## Планы полётов, вопросы взаимодействия с ОрВД

АОПА-Россия

Тюрин Владимир

05/04/2020 0800Z

# Семинар

- Микрофоны выключены
- Задавайте вопросы
  - Вопрос и ответ для всех виден после ответа организаторов
- Пожалуйста по теме семинара
  - Предложения по иным темам постараемся учесть в дальнейшем
- Планируем уложиться в 1.5 часа

# Планы полётов

- План полёта = «уведомление»
- Подача планов полёта обязательна
  - Штраф (КоАП 11.4)
    - Для физлиц от 20 до 50 тыс.руб.
    - Для должностных лиц от 100 до 150 тыс.руб.
    - Для юрлиц от 250 до 300 тыс.руб., приостановления деятельности до 90 сут.
- Услуги от ОВД
  - Аварийное оповещение
  - Полётно-информационное обслуживание

# Куда подаются планы?

- В структуре ФГУП по ОрВД: главный центр (ГЦ) + 7 зональных центров (ЗЦ)
- В зависимости от типа полёта (внутренний/международный)
  - Международный – в ГЦ , разрешение даёт ГЦ
  - 1 зона - в ЗЦ
  - 2 зоны - в оба ЗЦ, разрешение даёт ЗЦ вылета получив ответ от ЗЦ прилёта
  - 3 и более зон – в ГЦ, разрешение даёт ГЦ
- Ссылки:
  - ТС-2013 (Табель сообщений, Приказ Минтранса от 24.01.2013 N 13 ред. от 25.12.2018)
  - AIP раздел ENR 1.10 (<http://www.caiga.ru/common/AirClassGDE/validaip4/>)

# Разрешения

- «Разрешение на ИВП» сообщение PLN, рассылается по органам ОВД
- Отказ может быть только по трём причинам (в теории)
  - Задолженность за АНО
  - Нарушение формализации
  - Пересечение запрета (режим, зона ограничений, запретная зона)
- АСК и PLN выдаются:
  - Автоматически (2-3 минуты)
  - Вручную (до 20 минут), непредсказуемые отказы
- «Диспетчерское разрешение»: от диспетчера ОВД (МДП, ВДПП, РЦ и т.п.)
  - На основании разрешения на ИВП
  - Требуется для любой операции в контролируемом ВП
- В классе G не требуется ни разрешения на ИВП ни диспетчерского разрешения
  - Уведомить ЗЦ (STS/23) - обязательно
  - Уведомить ОВД (МДП/ВДПП) – по желанию

# Как спланировать полёт и подать план

- АФТН, дорого
- СППИ (<https://ivprf.ru>), бесплатно
- <http://fpln.ru> 5000 руб (членам АОПА 4000 руб), подача плана через СППИ
- EuroFPL <http://eurofpl.eu/>, 10 планов/мес бесплатно, €100 в год
- Garmin Pilot (<https://buy.garmin.com/en-US/US/p/115856>) \$100 в год
- AirnavPro <https://airnavigation.aero/>, 4650 руб. в год, 75 руб/план

Не работают в России:

- SkyDemon <https://www.skydemon.aero/>
- ForeFlight <https://foreflight.com/>

# Новый СППИ

- Подписано ТЗ на новую версию СППИ
  - Веб приложение на мобильных устройствах
  - Беспилотники – заявки на режимы, определение мест где можно летать
  - Автоматический расчёт маршрута
  - База аэродромов <http://maps.aopa.ru>
- Исполнитель – Алмаз-Антей
  - Соисполнитель – Андекс, Мониторсофт
- Срок – 1/11/2020
- С вопросами и предложениями:  
Иван Жаднов [ivanzhadnov@gmail.com](mailto:ivanzhadnov@gmail.com)

# Ответ на поданный план

- В течение максимум 20 минут должен прийти:
  - АСК (acknowledgement, АЦК) или REJ (reject, РЕЙ)
  - СППИ: **ПРИНЯТ** или **ОТВЕРГНУТ**
- В органы ОВД по маршруту следования отправляется PLN = «Разрешение на ИВП»
- Вы не обязаны «получать» разрешение на ИВП – получение АСК (ПРИНЯТ) достаточно

# Сроки

- Подача разрешительного плана за 1 час до вылета.  
Но есть нюансы:
  - 30 минут и более – как правило пройдёт
  - Действительно срочный вылет – как правило можно договориться с ЗЦ
- Вылет не ранее времени в плане
  - Вылет в классе G – при выходе на связь сообщаете время взлёта
- Вылет не позднее 30 минут времени в плане
  - Начало руления
  - При выходе на связь сообщаете время взлёта
- Для STS/23 плана (полностью в классе G)
  - Подача не позднее времени вылета (за 0 минут). В теории по ТС-2013. На практике не все [смены] ЗЦ об этом знают
  - Вылет не позднее 60 минут от времени в плане

# Движение вперёд

- Ответы на зарубежные АФТН адреса от ЗЦ
- Футы в плане «А045»
- 2-х зональные полёты
- OPR/ в поле 18
  - СППИ по-прежнему считает это ошибкой
- Запасной аэродром в плане для ПВП полётов
- 5-ти буквенные точки «от воздушных трасс» «ниже нижнего»
- «Условия»
- АФИЛ?

# «Условия»

- Хабаровский и Ростовский ЗЦ требовали запроса и получения т.н. «условий»
  - Звонок по телефону за 15-30 минут до взлёта в МДП с «запросом»
  - Звонок по телефону за «получением условий»
- В настоящее время этого не требуется, после получения «ПРИНЯТ» или АСК вы можете взлетать
  - Взлет (и руление) в контролируемом ВП класса С требует диспетчерского разрешения
- Ряд пилотов по привычке продолжают запрашивать и получать
- Если от вас этого потребуют – обращайтесь к нам

# Подача планов с борта и АФИЛ

- ФП ИВП предусматривают как подачу, так и изменение плана полёта с воздуха
- МДП плохо оборудованы и оснащены для этого
- В целом работает
- Не путать с “разрешениями” от МДП

# Групповые полёты

- Запрет подачи планов групповых полетов
  - В сентябре 2019 распоряжение начальника ГЦ о запрете групповых полётов в ГА
  - В марте 2020 – «разрешено» выполнять групповые полёты но групповые планы так и запрещены
- В вязкой переписке с Минтрансом, ФГУП по ОрВД и Росавиацией

# Контрольная связь

- Требование установить и затем доложить связь со следующим сектором
  - Затем «обычная» передача управления
  - Частоту сообщают при передаче управления
- Не установлено в ФАП-293, ни в технологиях работы диспетчеров
  - Им «Так удобнее» (действительно)

# Безопасная высота

*«06360, следуйте на минимальной безопасной, Пупкино доложите»*

*«Следую на безопасной, Пупкино в 35-ую доложу, 06360»*

- На какой высоте летит 06360?
- Минимальная безопасная высота разная для разных видов авиации (Государственная, Гражданская) и разных целей полёта (АОН, Авиаработы, КВП)
- Просьба. Даже если вы слышите такое указание диспетчера, сообщайте реальную высоту.

*«Следую на 450 по QNH, Пупкино в 35-ую доложу, 06360»*

# Правила приличия

- Не спорить в эфире с диспетчером
  - Максимум: спросить «в связи с чем?», если не было сказано
  - После посадки можно позвонить
  - Не удовлетворены – поговорите с РП, пишите жалобу. Мы поможем.
- Уважайте остальных участников радиообмена
  - Дождитесь окончания сеанса обмена с бортом
  - Кратко, только существенную информацию
  - После переключения на частоту – послушайте немного перед передачей

# Давайте сотрудничать

- Сообщайте нам о случаях отказов приёме плана полёта (REJ)
  - особенно когда аналогичный план то принимается то отвергается
- Незаконные, с вашей точки зрения, требования со стороны органов ОВД
- Положительные примеры

Вопросы?

АОПА-Россия

[mail@aopa.ru](mailto:mail@aopa.ru)

+7-495-9267038

<http://aopa.ru>

<https://www.facebook.com/aoparussia/>